



STRATEGI PENINDAKAN PELANGGARAN LLAJ KENDARAAN ANGKUTAN BARANG BERDASARKAN BUKTI REKAM ELEKTRONIK (ETLE)

JAKARTA
1 AGUSTUS 2023



PENGHARGAAN KAPOLRI
KOLABORASI BERSAMA STAKE HOLDER
DAN PEMDA DALAM RANGKA
PENGEMBANGAN ETLÉ NASIONAL



AKBP DAVIS B SISWARA SiK MiKom

HP/WHATSAPP 08112817168

1. KANIT 1 RESKRIM RES BENGKALIS 2006
2. KANIT REGIDENT LANTAS RES BENGKALIS 2007
3. PAUR MIN BPKB DITLANTAS POLD A RIAU 2009
4. KANIT LAKALANTAS RESTA PEKANBARU 2010
5. PTIK ANGK 57
6. KAPOLSEK COMAL RES PEMALANG 2012
7. KASAT LANTAS RES PEMALANG 2013
8. KASAT LANTAS RES SRAGEN 2015
9. KASAT TARUNA AKPOL ANGK 47 THN 2016
10. KAPOLSEK TUGU RESTABES SEMARANG 2017
11. KASATLANTAS RESTA BANYUMAS 2019
12. WAKAPOLRES PATI 2020
13. SESPIMMEN ANGK 61
14. KASI DAKGAR KORLANTAS POLRI 2022



1. UNDANG-UNDANG NO 22 THN 2009 PSL 272 TTG UTK DUKUNG DAKGAR LLAJ DAPAT DIGUNAKAN PERALATAN ELEKTRONIK
2. UNDANG-UNDANG NOMOR 19 THN 2016 TTG ITE
3. PP NO 80 THN 2012 PSL 23 TTG DAKGAR LLAJ BERDASAR HASIL TEMUAN DALAM PROSES RIKSA RANMOR DI JALAN DAN ATAU BUKTI REKAM ELEKTRONIK
4. PP NO 39 THN 2016 TTG JENIS TARIF PNBP YANG BERLAKU PADA KEJAKSAAN RI
5. PERPRES NO 1 THN 2022 TTG RUNK LALULINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
6. PROGRAM PRIORITAS KAPOLRI NO 6 KEGIATAN NO 23 REN AKSI 091 TTG IMPLEMENTASI GAKKUM SECARA ELEKTRONIK
7. NOTA KESEPAHAMAN MA - POLRI - KEJAKSAAN RI NO 2/NK/KMA/3/2021 – NK/3/III/2021 – 3 TAHUN 2021 TTG GAKKUM LLAJ
8. ST KAPOLRI NO 1044 TGL 16 MEI 2023 TTG LARANGAN RAZIA STATIONER DAN PENGUTAMAAN IMPLEMENTASI ETLE UTK DAKGAR LANTAS



KONDISI KAMSELTIBCARLANTAS SAATINI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

Over Load Over Dimension menimbulkan kecelakaan dengan fatalitas tinggi.
Solusi penegakan hukum yang strategis guna menghindari dampak politis, sosial dan ekonomis

UNDERSPEED

Tidak mampu memenuhi kecepatan minimum, sehingga mengakibatkan perlambatan secara umum dan laka lantas tabrak belakang

KERUSAKAN JALAN

Kerusakan jalan yang terjadi berpotensi mengakibatkan penurunan produktifitas ekonomi masyarakat disamping kecelakaan lalulintas



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

BERITA VIRAL KERUSAKAN JALAN PROVINSI LAMPUNG



Presiden Jokowi Cek Jalan Rusak di Lampung. ©2023 Merdeka.com

Merdeka.com - Provinsi Lampung tengah menjadi sorotan masyarakat dalam beberapa waktu terakhir. Hal ini dipicu oleh buruknya kualitas jalan di berbagai penjuru Lampung.

Wakil Ketua Bidang Pemberdayaan dan Penguatan Kewilayahan Masyarakat Transportasi Indonesia (MTI), Djoko Setijowarno menyampaikan, kerusakan jalan yang terjadi di Provinsi Lampung maupun wilayah lainnya dipicu oleh tiga hal. Pertama, kendaraan truk yang mengangkut muatan lebih (over dimension and over load/ODOL).

"Aktivitas kendaraan truk ODOL harus segera dihentikan. Percuma bangun jalan jika masih ada aktivitas truk ODOL yang bikin jalan cepat rusak dan memboroskan biaya perawatan jalan," kata Djoko dalam keterangannya di [Jakarta](#), Jumat (5/5)



DATA ETLE 2022

CAPTURE

42.852.990

DATA SD BLN DESEMBER
2022
KINERJA ANPR KAMERA
STATIS DAN MOBILE ON
BOARD SERTA CAPTURE
PERSONIL KAMERA
MOBILE HANDHELD

VALIDASI

1.716.453

DATA SD BLN DESEMBER
2022
PROSES DATA OLEH
PETUGAS BACKOFFICE,
DITERUSKAN DALAM
BENTUK KIRIM SURAT
KONFIRMASI KEPADA
PEMILIK KENDARAAN

KONFIRMASI

636.239

DATA SD BLN DESEMBER
2022
PROSES KONFIRMASI
TERKENDALA ALAMAT
PEMILIK KENDARAAN
TIDAK VALID
TIDAK ADA TRACKING
PENGIRIMAN SURAT
KONFIRMASI

TERBAYAR

268.216

DATA SD BLN DESEMBER
2022
JUMLAH PEMILIK
KENDARAAN SETELAH
KONFIRMASI DAN
DIBERIKAN BLANGKO
TILANG SERTA KODE
BAYAR BRIVA



DATA LAKA LANTAS 2022

TAHUN	JUMLAH TOTAL	MENINGGAL DUNIA	LUKA BERAT	LUKA RINGAN
2022	137.851	27.531	13.230	163.686

KERUGIAN MATERIL RP 279.918.629.139



DATA LAKA LANTAS OVER DIMENSI & OVER LOAD 2020-2021-2022

TAHUN	Over Dimension				Over Load			
	LAKA	MD	LB	LR	LAKA	MD	LB	LR
2020	NIHIL				31	12	3	35
2021	11	5	0	29	49	21	5	92
2022	5	5	0	2	12	3	3	16
JML	16	10	0	31	92	36	11	143



**PELANGGARAN LLAJ
SANGAT TINGGI**

**KECELAKAAN LLAJ
SANGAT TINGGI**

ETLE?





PENEGAKAN HUKUM

1. MENETAPKAN STRATEGI, ARAH DAN BIJAK SERTA PENGEMBANGAN GAKKUM LALU LINTAS.
2. PENYUSUNAN PRODUK-PRODUK HUKUM (MANUAL/ELEKTRONIK)
3. PENINDAKAN TERHADAP PIDANA PELANGGARAN LALU LINTAS UTAMAKAN ETLE
4. DUKNIS LIDIK SIDIK PIDANA KEJAHATAN LALU LINTAS



**PERANGKAT PENINDAKAN
PADA SISTEM ETLE BEKERJA
NON STOP
24 JAM SEHARI DAN
SECARA OTOMATIS
MENEMUKN, MENDETEKSI
DAN MENGIDENTIFIKASI
PELANGGARAN LALU LINTAS
YANG TERJADI.**



Analisis Percakapan Media Sosial

Top Isu Positif

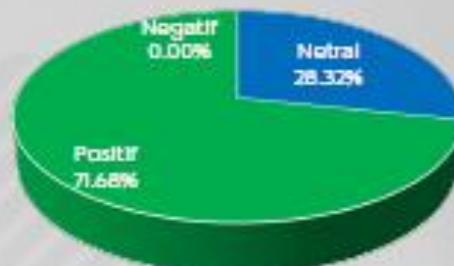
1. Amplifikasi mekanisme dan tindakan terhadap pelanggaran lalu lintas dengan metode ETLE. [Link](#) [Link](#)
2. Rencana Polri memperluas tilang elektronik tidak hanya di kota-kota besar mendapat dukungan masyarakat. Kebijakan ETLE berdampak positif terhadap turunnya angka pelanggaran lalu lintas. Pengamat transportasi, Djoko Setiowarno mengatakan, perluasan tilang elektronik ke seluruh daerah harus dilakukan. [Link](#)

Top Isu Negatif

Tidak ada sentimen negatif pada periode ini

**ETLE MENJADI HARAPAN POLANTAS
PROFESIONAL, DIPERCAYA, DICINTAI MASYARAKAT**

Sentimen Percakapan Media Sosial



Total Percakapan: 1.243

Berdasarkan atas hasil analisa percakapan media sosial, dari 1.243 percakapan sentimen positif dan netral sebesar 100%. Ini memperlihatkan bahwa publik menginginkan penerapan teknologi ETLE dalam mendukung penegakkan hukum lantas yang bersifat akuntabel



DAKGAR OVERLOAD ETLE



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN



WILAYAH	34	119	743
	POLDA	POLRES	OPERATOR
PERANGKAT	295	794	
	STATIS	MOBILE HANDHELD	
	63	59	
	MOBILE ON BOARD	PERANGKAT SPEED CAM	
	5		
	PERANGKAT WIM		

PETA SEBARAN KAMERA ETLE

4 POLDA DENGAN KAMERA ETLE TERGELAR SAMPAI TINGKAT POLRES : METRO JAYA, JATENG, JATIM, SUMSEL

30 POLDA LAINNYA KAMERA ETLE BERADA DI IBUKOTA PROVINSI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

ANPR

INOVASI

Inovasi ETLE di POLRI telah mengawali metode penindakan berbasis elektronik dengan bukti pelanggaran elektronik.

Inovasi ***Weight in Motion*** oleh Jasa Marga yang terintegrasi dengan ETLE akan memperkaya ETLE dan memungkinkan pendataan serta penindakan kendaraan-kendaraan yang terindikasi kelebihan beban muatan.

Hal ini ke depannya akan dilengkapi dengan implementasi *Speed Camera* pada ruas toll, sehingga dengan integrasi keduanya, maka pengukuran terkait dampak *Over Load* akan dapat tergambaran secara lebih baik.

Detail Pelanggaran

Plat Nomor
BE8215YX

PELANGGARAN & KENDARAAN RIWAYAT

DATA PELANGGARAN

No Pelanggaran	1004
Kode Pelanggaran	DGPBE8215YX31
Tanggal & Waktu	26 Januari 2022 09:59:55
Jenis Kendaraan dari Sensor	
Lokasi	Jembatan Tol JIJ KM 54 20 B
Tipe Pelanggaran	Melebihi daya angkut atau jumlah berat yang dizinkan (JBI)

DATA KENDARAAN

MERK	MITSUBISHI
MODEL	TRUCK
TIPE	COLT DIESEL FE 74 HDV (4x2) M/T
TAHUN	2014
WARNA	KUNING KOMBINASI
NOMOR MESIN	4D34TK34482
NOMOR RANGKA	MHMFET4P5EK121805
STNK BERLAKU SAMPAI	26 Agustus 2024

ERI NASIONAL

KORPS LALU LINTAS POLRI



PELANGGARAN

Melalui kerjasama antara Jasa Marga dengan Korlantas POLRI, maka sosialisasi dan penindakan Over Load secara elektronik diharapkan akan mampu menyadarkan untuk mengurangi pelanggaran ODOL

Selain penindakan, kerjasama ini akan menghasilkan data-data terkait perilaku pengemudi di jalan raya yang akan bermanfaat bagi para pelaku bisnis untuk memilih pengemudi yang cenderung berkeselamatan

Melebihi daya angkut atau jumlah berat yang diizinkan (JBI)
Pasal 307 jo 169 ayat (1) Setiap orang yang mengemudikan kendaraan bermotor angkutan umum barang yang tidak mematuhi kententuan mengenai tata cara pemuatan, daya angkut, dimensi kendaraan

Tata cara konfirmasi melalui website:

- Akses domain <https://etle-korlantas.info/id/>
- Masukkan No referensi pelanggaran
- Masukkan No Pol / NRKB
- Lengkapi identitas pelanggar
- No HP yang bisa menerima SMS untuk Informasi BRIVA

Scan QR Code untuk melihat media bukti pelanggaran di online



BARCODE KONFIRMASI

No Referensi Anda: DGPBE8215YX31

LINTAS POLRI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

- INTEGRASI WIM DGN ETLE NASIONAL PRESISI
- PENEMPATAN SPEED CAM KORLANTAS POLRI SE PANJANG RUAS TOL LAMPUNG-JAWA

LOKASI PEMASANGAN WIM DI RUAS JASA MARGA GROUP

Lokasi pemasangan Weigh In Motion di ruas jalan tol Jasa Marga Group

The map displays the following locations and milestones:

- s.d 2019:**
 - Semarang ABC
 - Surabaya – Gempol
 - Jagorawi
 - Ngawi - Kertosono
- 2020:**
 - Jakarta - Tangerang
 - Padaleunyi
 - JORR Seksi E
- 2022:**
 - Jakarta – Cikampek*)

Roadmap pemasangan WIM di ruas tol Jasa Marga Group pada pulau Jawa disesuaikan agar dapat menyaring kendaraan ODOL dari arah Barat, Timur dan Selatan

Catatan:
*) Pemasangan WIM tahun 2022 dilakukan setelah hasil Proof of Concept teknologi sesuai Pedoman Dirjen Hubdat

Jasa Marga connecting Indonesia

Call Center 14080 @OFFICIAL_JSMR dan @PTJASAMARGA @official_jasamarga Mobile Apps Travoy www.jasamarga.com

KORPS LALU LINTAS POLRI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

No	Waktu	Terintegrasi ETLE			Terintegrasi ETLE			
		WIM Jagorawi KM 45+800 B			WIM Semarang GT Muktiharjo KM 438 Seksi C			
		Kend. Over Load	Kend. Non Gol I Melintas	% Over Load	Kend. Over Load	Kend. Non Gol I Melintas	% Over Load	
Tahun 2022								
1	Januari	31	21.951	98.519	22,28%	19.588	53.940	36,31%
2	Februari	28	21.696	90.407	24,00%	19.337	50.255	38,48%
3	Maret	31	25.746	111.747	23,04%	16.296	46.182	35,29%
4	April	30	24.481	100.674	24,32%	16.502	47.809	34,52%
5	Mei	31	19.799	90.190	21,95%	9.880	49.870	19,81%
6	Juni	30	24.259	108.323	22,40%	8.349	71.197	11,73%
7	Juli	31	24.505	107.780	22,74%	7.605	66.109	11,50%
8	Agustus	31	29.149	116.834	24,95%	6.998	63.468	11,03%
9	September	30	25.743	109.111	23,59%	6.658	59.900	11,12%
10	Okttober	31	26.459	115.388	22,93%	7.464	60.455	12,35%
11	November	30	24.422	107.696	22,68%	4.807	58.688	8,19%
12	Desember	31	25.318	114.426	22,13%	4.438	63.522	6,99%
2022		365	293.528	1.271.095	23,09%	127.922	691.395	18,50%
HARIAN			804	3.482	23,09%	350	1.894	18,50%



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

No	Waktu	Belum Terintegrasi ETLE			Terintegrasi ETLE			
		WIM Surabaya KM 757+400 B			WIM JORR E KM 54+200 B			
		Kend. Over Load	Kend. Non Gol I Melintas	% Over Load	Kend. Over Load	Kend. Non Gol I Melintas	% Over Load	
Tahun 2022								
1	Januari	31	57.873	195.341	29,63%	37.727	138.399	27,26%
2	Februari	28	56.768	183.049	31,01%	39.688	137.004	28,97%
3	Maret	31	55.410	199.426	27,78%	47.223	162.366	29,08%
4	April	30	48.080	189.667	25,35%	46.009	154.996	29,68%
5	Mei	31	23.548	96.500	24,40%	41.515	143.135	29,00%
6	Juni	30	0	0	0,00%	38.456	146.889	26,18%
7	Juli	31	0	0	0,00%	26.032	109.272	23,82%
8	Agustus	31	0	0	0,00%	35.345	129.890	27,21%
9	September	30	0	0	0,00%	33.406	128.075	26,08%
10	Oktober	31	0	0	0,00%	39.273	151.519	25,92%
11	November	30	0	0	0,00%	42.565	162.488	26,20%
12	Desember	31	0	0	0,00%	44.739	174.694	25,61%
2022		365	241.679	863.983	27,97%	471.978	1.738.727	27,15%
HARIAN			662	2.367	27,97%	1.293	4.764	27,15%

KORPS LALU LINTAS POLRI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

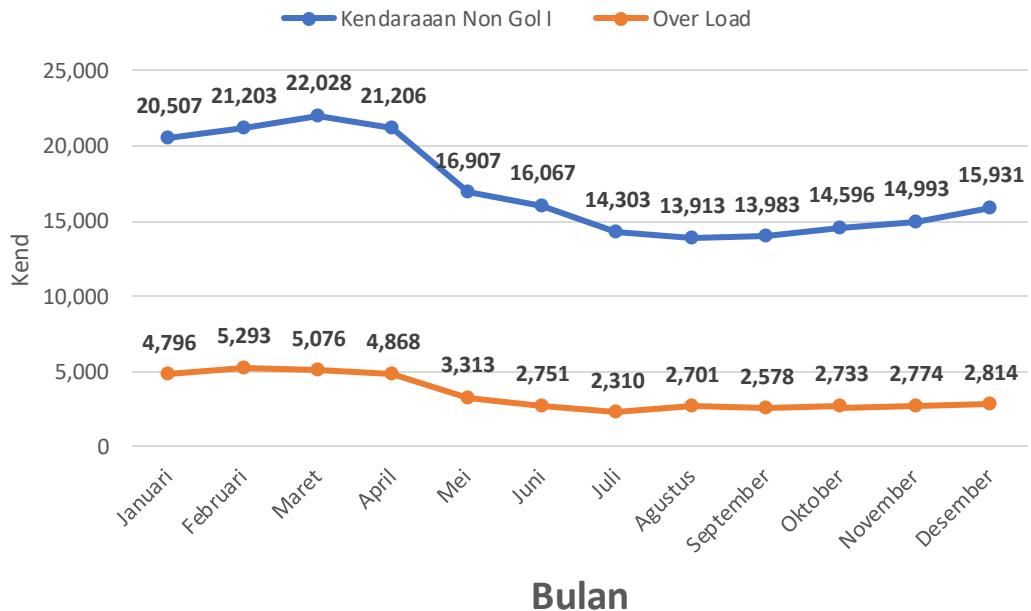
No	Waktu	Terintegrasi ETLE			Terintegrasi ETLE			
		WIM Padaleunyi KM 120 B	Kend. Over Load	Kend. Non Goll Melintas	% Over Load	WIM Ngawi - Kertosono KM 654+000 B	Kend. Over Load	
Tahun 2022								
1	Januari	31	9.946	130.196	7,64%	1.594	19.318	8,25%
2	Februari	28	8.482	110.386	7,68%	2.239	22.596	9,91%
3	Maret	31	9.803	134.609	7,28%	2.886	28.542	10,11%
4	April	30	8.116	115.463	7,03%	2.858	27.579	10,36%
5	Mei	31	6.368	118.736	5,36%	1.578	25.673	6,15%
6	Juni	30	9.275	128.589	7,21%	2.178	27.018	8,06%
7	Juli	31	11.338	129.991	8,72%	2.141	30.229	7,08%
8	Agustus	31	10.200	121.098	8,42%	2.051	28.498	7,20%
9	September	30	9.570	122.391	7,82%	1.956	28.171	6,94%
10	Okttober	31	9.491	125.121	7,59%	2.046	30.178	6,78%
11	November	30	9.419	120.932	7,79%	2.012	28.716	7,01%
12	Desember	31	10.549	141.234	7,47%	2.178	29.808	7,31%
	2022	365	112.557	1.498.746	7,51%	25.717	326.326	7,88%
	HARIAN		308	4.106	7,51%	70	894	7,88%

KORPS LALU LINTAS POLRI



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN

JUMLAH KENDARAAN NON GOL 1 MELINTAS ETLE WIM



JANUARI 2022
KENDARAAN NON GOL 1
YANG **OVERLOAD 4796**
ATAU **23,38%**

DESEMBER 2022
KENDARAAN NON GOL 1
YANG **OVERLOAD 2814**
ATAU **17,66%**



KONDISI DAKGAR KENDARAAN ANGKUTAN BARANG YANG DIHARAPKAN



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN



PETUGAS SELURUHNYA BERSERTIFIKAT PETUGAS DAKGAR

INTEGRASI ETLÉ – DATA BASE RANMOR HUBDAR

**SURAT KONFIRMASI
DENGAN FORMAT
SOSIALISASI**

**PELANGGARAN BERAT/ BERULANG; DITILANG
SECARA NON ELEKTRONIK LEWAT LITSUS**

**INSENTIF TILANG PETUGAS ETLÉ
@RP 50.000/LEMBAR**

**SISTIM WIM ETLÉ
DI SELURUH KAB/KOTA**

**SELURUH PETUGAS
MEMILIKI APLIKASI ETLÉ MOBILE**

LITSUS ETLÉ EFEKTIF

**KAMSELTIBCAR LANTAS TERCIPTA
ZERO ACCIDENT**



**STRATEGI TANPA TAKTIK
ADALAH JALAN LAMBAT
MENUJU KEMENANGAN**

SEKIAN & TERIMA KASIH



PRESISI
PREDIKTIF - RESPONSIBILITAS - TRANSPARANSI BERKEADILAN